

13.—Actif des chemins de fer Nationaux du Canada, 31 décembre 1922 et 1954—fin

	31 déc. 1922	31 déc. 1954	Augmentation ou diminution
	\$	\$	\$
Actif différé	12,325,297	127,037,860	+114,712,563
Avances au fonds de roulement.....	166,847	688,929	+ 522,082
Assurances et autres fonds.....	352,488	15,000,000	+14,647,512
Caisse de pension.....	—	102,500,000	+102,500,000
Autre actif différé.....	11,805,962	8,848,931	- 2,957,031
Débits non rectifiés	15,697,557	17,623,230	+ 1,925,673
Loyers et primes d'assurance payés d'avance.....	322,059	3,423,343	+ 3,101,284
Escompte sur le capital social.....	634,960	—	- 634,960
Escompte sur la dette fondée.....	1,919,635	7,116,755	+ 5,197,120
Autres devoirs non rectifiés.....	12,820,903	7,083,132	- 5,737,771
Total général	1,958,031,203	3,127,079,608	+1,169,048,405

Finances d'exploitation.—Les recettes brutes, les frais d'exploitation et les recettes nettes ne se rapportent qu'aux chemins de fer à vapeur et à l'exploitation commerciale des télégraphes, mais les déficits sont ceux du réseau entier, y compris le *Niagara, St. Catharines and Toronto Railway* (électrique) et autres chemins de fer exploités séparément, les hôtels, les télégraphes commerciaux, les caboteurs et toutes autres exploitations extérieures.

14.—Recettes brutes, frais d'exploitation, recettes nettes, frais généraux et déficits des chemins de fer Nationaux du Canada¹, 1945-1954

NOTA.—Pour les chiffres des années 1911-1925, voir p. 686 de l'*Annuaire* de 1936; pour ceux de 1926-1939, p. 599 de l'*Annuaire* de 1942; pour ceux des années 1940-1944, p. 765 de l'*Annuaire* de 1951. Les chiffres de Terre-Neuve sont compris à compter du 1^{er} avril 1949.

Année	Recettes brutes d'exploitation	Frais d'exploitation	Revenu disponible pour frais généraux	Total, frais généraux	Revenu net, déficit ²	Caisse, déficit ou surplus ³
	\$	\$	\$	\$	\$	
1945.....	433,773,394	355,294,048	73,521,185	49,009,507	Cr. 24,511,678	Cr. 24,756,130
1946.....	400,586,026	357,236,718	37,239,784	46,685,316	Dr. 9,445,532	Dr. 8,961,570
1947.....	438,197,980	397,122,607	29,330,757	45,925,891	" 16,595,134	" 15,885,194
1948.....	491,269,950	464,739,970	12,502,931	46,341,727	" 33,838,796	" 33,532,741
1949.....	500,723,386	478,501,660	6,152,649	48,631,896	" 42,479,247	" 42,043,027
1950.....	553,831,581	493,997,079	44,084,904	47,421,983	" 3,337,079	" 3,261,235
1951.....	624,834,120	580,150,221	31,722,489	48,176,558	" 16,454,069	" 15,031,996
1952.....	675,219,415	634,852,915	25,702,660	25,415,189	Cr. 287,471	Cr. 142,327
1953.....	696,622,451	659,049,086	29,238,623	29,376,160	Dr. 137,537	" 244,017
1954.....	640,637,280	626,465,374	7,574,821	32,527,264	" 24,952,443	Dr. 28,758,098

¹ Y compris le *Central Vermont Railway Inc.*² Comprend les sommes affectées au fonds d'assurance.³ Comblé par le gouvernement fédéral.

Parcours et circulation.—Le 31 décembre 1954, le National-Canadien possédait, y compris les lignes situées aux États-Unis et à Terre-Neuve, mais non celles des *Northern Alberta Railways* et du *Toronto Terminals Railway* (exploités conjointement par le National-Canadien et le Pacifique-Canadien), 24,359 milles de voies ferrées, sans compter les voies électriques. Si l'on y ajoute le chemin de fer des Mille-Iles (4.51 milles), exploité séparément, le total atteint 24,363.5 milles. Le total général, y compris 72.9 milles de lignes électriques, est de 24,436.4 milles.